

枞阳县人民政府关于印发 枞阳县“十四五”加油站布点规划（2021-2025） （2023年修编）的通知

枞政秘〔2023〕151号

各乡、镇人民政府，县经开区管委会，县政府有关部门和直属单位：

经县政府第38次常务会议研究通过，现将《枞阳县“十四五”加油站布点规划（2021-2025）》（2023年修编）印发给你们，请结合实际，认真组织实施。

2023年12月29日

（此件公开发布）

枞阳县“十四五”加油站布点规划（2021—2025） （2023年修编）

第一章 总 则

第一条 概述

1.1 为了适应国民经济和社会发展的需要，进一步促进成品油的行业发展，使枞阳县域内加油站布点布局合理，符合规划并能满足全县各种机动车辆加油的需要，同时也为改善城乡形象，盘活城乡土地存量，再加上济祁高速公路、天天高速公路和国道 G347 的规划建设，城区规模不断拓展，城乡道路交通设施加快完善，机动车辆增长迅猛，城乡交通日益繁忙，要求建设更多的加油站，为快速增加的机动车辆服务，特制定本规划文本（以下简称文本）。

1.2 为积极响应国家内河水运发展政策，更好的适应经济社会发展的新形势和新要求，结合新能源车船发展趋势的现状，以建立高效、规范、安全、竞争有序的成品油流通秩序为目标，以规范完善现有加油站为重点，对《枞阳县“十四五”加油站布点规划（2021—2025）》进行修编工作。

1.3 《枞阳县“十四五”加油站布点规划（2021-2025）》（2023年修编）是枞阳县城建设和发展的指导性文件。凡在枞阳县范围内进行加油站的各项建设活动，均应遵照《中华人民共和国城乡规划法》的规定，执行《枞阳县“十四五”加油站布点规划

(2021-2025)》(2023年修编)。

第二条 技术规定

2.1 本文本与枞阳县加油站布点规划的图纸，具有同等法律效力，两者同时使用，不可分割。规划区范围内相关建设项目，均应符合本文本和图纸的规定和要求。

2.2 规划依据

- (1)《中华人民共和国城乡规划法》(2019年修正)；
- (2)《中华人民共和国土地管理法》(2019年修正)；
- (3)《中华人民共和国环境保护法》(2014年修正)；
- (4)《国务院办公厅关于加快发展流通促进商业消费的意见》(国办发〔2019〕42号)；
- (5)《商务部关于做好石油成品油流通管理“放管服”改革工作的通知》(商运函〔2019〕659号)；
- (6)《安徽省人民政府办公厅关于印发加快发展流通促进商业消费若干措施的通知》(皖政办〔2019〕33号)；
- (7)《国务院办公厅关于印发新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)的通知》(国办发〔2020〕39号)；
- (8)《安徽省商务厅关于做好成品油零售分销体系“十四五”发展规划编制有关工作的通知》；
- (9)《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)；
- (10)《城市综合交通体系规划标准(GB/T51328—2018)》；
- (11)《城市居住区规划设计标准》(GB50180—2018)；
- (12)《建筑设计防火规范》(GB50016-2014)(2018年版)；

- (13)《安徽省建设用地使用标准》(2020年版);
- (14)《铜陵市城市燃气专项规划(2016~2030年)》;
- (15)《枞阳县国土空间总体规划(2021~2035年)》;
- (16)《枞阳县农村公路网规划》(2017~2030年);
- (17)《枞阳县国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》;
- (18)《枞阳县“十四五”综合交通规划》;
- (19)《枞阳县控制性详细规划通则(2018年版)》;
- (20)各区域已批的控制性详细规划;

第三条 规划目标

以国家有关成品油市场整顿和规范的要求为指导,通过编制和实施规划,加强加油站行业发展的宏观调控和管理,严格控制总量,合理优化布局,逐步建立起与国民经济社会发展相适应,满足广大消费者需要,布局科学合理,竞争有序,功能完善的现代化加油站销售服务网络体系。

第四条 规划指导思想

4.1 在国家有关成品油市场整顿和规范的要求为指导的前提下编制和实施规划。

4.2 以县城总体规划为指导,落实科学发展观,本着合理布局、统一规划、分期实施、统筹安排、服务方便、协调发展的原则,力争做到科学合理与可行性统一,使其满足城乡车辆增长的需要,进一步适应城乡交通发展的需要。

4.3 双碳指标下,加大对分类新能源的应用,关注新能源

汽车的发展,使加油站的布局规划具有一定前瞻性和可持续发展性。

第五条 规划范围、年限

5.1 规划范围

(1) 本次规划主要针对枞阳县行政区划范围(以下简称枞阳县)道路(包括在建与规划道路)沿线进行加油站规划布局。

(2) 规划范围:枞阳县全域国土空间 1473.40 平方公里。

本次规划将规划范围内分为中心城区和外围区两个层次。其中,中心城区层次与《枞阳县国土空间总体规划(2021-2035年)》界定的中心城区范围一致,是本次规划研究的重点。

外围区层次为除中心城区以外的范围,包括官埠桥镇、山镇、汤沟镇、横埠镇、项铺镇、钱桥镇、麒麟镇、义津镇、浮山镇、会官镇、钱铺镇、金社镇、白柳镇、白梅乡、雨坛镇等 15 个乡镇所辖行政地区。

5.2 规划年限

2023 年—2025 年

第六条 规划批准

本规划经枞阳县人民政府批准后实施。规划范围内的建设活动必须符合本规划要求,若对本规划的有关布点进行局部修改调整时,则需经枞阳县人民政府审批。

第二章 加油站需求预测

第七条 枞阳县加油站需求预测

7.1 枞阳县各类机动车保有量

预测得出：2025年枞阳县机动车保有量约为136500辆。

7.2 枞阳县成品油需求量预测

预测得出：2025年枞阳县加油站成品油需求量取下限17.84万吨。

7.3 枞阳县加油站需求数量预测

预测得出：规划至2025年，枞阳县加油站总量控制在56座。

第三章 加油站布点规划

第八条 规划总体目标

8.1 严格控制加油站总量，制定合理的规划布局方案，规范成品油零售市场。

8.2 规范与整顿现有加油站，指导加油站的建设走向有序发展，力求达到社会效益与经济效益的综合平衡。

8.3 科学规范枞阳县加油站建设标准，建立规划统一、布局合理的加油站建设服务目标。

第九条 加油站布点策略

9.1 加油站的布局应根据合理服务半径，原则上要求对城乡规划建设区进行全覆盖，尽量减少加油站的覆盖盲区。

9.2 加油站的站址选择，应符合县城总体规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利的地方；建成区的加油站，宜靠近城区道路，不宜选在主干道的交叉路口附近；尽量避免住宅用地周边布局，做好安全防护；同时综合处理好城乡道路交通、消防、环保、土地及加油站经营上的矛盾。

9.3 在中心城区内不宜建设一级加油站、一级液化石油气

加气站和一级加油加气合建站，积极倡导建设二级和三级站。

9.4 新建、改扩建的加油站（加气站）包括充电桩配套设施建议进行合建，以节约使用土地。

9.5 同一条城乡道路上的两个相邻的加油站宜交错地布置在道路的两侧。

第十条 规划布点

10.1 中心城区

规划（2022-2025年）——中心城区规划加油站共15座（保留9座，新建6座）。

10.2 外围区

规划（2022-2025年）——外围区共规划加油站41座（保留21座，点升站2座，新建18座〔现状山加油站选址迁建、中石油普济圩水上加油站由铜陵城郊迁建至枞阳县〕）。

第四章 加油站规划控制

第十一条 加油站设置标准

——国、省道百公里加油站数量原则上不超过6对；

——中心城区加油站服务半径应控制在不低于0.9公里（站与站之间行车里程不低于1.8公里）；

——县乡道加油站（点）总数量百公里原则上不超过8对；

——乡镇政府所在地至少规划1座加油站；

——中心城区外的所有站（点）与站（点）最低间距不小于1.8公里，车辆禁止穿越中央分隔带路段的异侧间距可不受此限；

——重合路段的加油站（点），列入其中一条道路计算规划

数量，与中心城区重合的列入中心城区计算。

第十二条 加油站的面积控制

加油站的用地面积指标

加油站等级	占地面积 (m ²)
一级	4000~5000
二级	3000~4000
三级	2000~3000

第十三条 各类加油站的等级划分控制，应符合下表规定
按照《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)的
规范要求：

13.1 加油站的等级划分

加油站的等级划分一览表

加油站等级	加油站油罐容积 (m ³)	
	总容积 V	单罐容积
一级	150 < V ≤ 210	≤ 50
二级	90 < V ≤ 150	≤ 50
三级	V ≤ 90	汽油罐 ≤ 30，柴油罐 ≤ 50

注：V 为油罐总容积；柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

13.2 加油和 CNG 加气合建站等级划分

加油与 CNG 加气合建站的等级划分一览表

合建站等级	油品储罐总容积 V (m ³)	常规 CNG 加气站储气设施总容积 V (m ³)	加气子站储气设施 (m ³)

一级	$120 < V \leq 150$	$V \leq 24$	固定储气设施总容积 ≤ 12 (18), 可停放 1 辆 CNG 长管拖车; 当无固定储气设施时, 可停放 2 辆 CNG 长管拖车
二级	$V \leq 120$		
三级	$V \leq 90$	$V \leq 12$	固定储气设施总容积 ≤ 9 (18), 可停放 1 辆 CNG 长管拖车
<p>注: 1.柴油罐总容积可折半计入油管总容积; 2.当油罐总容积大于 90m^3 时, 油罐单罐容积不应大于 50m^3; 当油罐总容积小于或等于 90m^3 时, 汽油罐单罐容积不应大于 30m^3, 柴油单罐容积不应大于 50m^3; 3.表中括号内数字为 CNG 储气设施采用储气井的总容积。</p>			

13.3 加油与 LNG 加气合建站等级划分

加油与 LNG 加气合建站等级划分一览表

合建站等级	油罐与 LNG 储罐总容积计算公式
一级	$V_{01}/240 + V_{LNG1}/180 \leq 1$
二级	$V_{02}/180 + V_{LNG2}/120 \leq 1$
三级	$V_{03}/120 + V_{LNG3}/60 \leq 1$
<p>注: 1. V_{01}、V_{02}、V_{03} 分别为一、二、三级合建站中油品储罐总容积 (m^3); V_{LNG1}、V_{LNG2}、V_{LNG3} 分别为一、二、三级合建站中 LNG 储罐的总容积 (m^3); “/” 为除号。 2.柴油罐容积可折半计入油管总容积; 3.当油罐总容积大于 90m^3 时, 油罐单罐容积不应大于 50m^3; 当油罐总容积小于或等于 90m^3 时, 汽油罐单罐容积不应大于 30m^3, 柴油罐单罐容积不应大于 50m^3; 4.LNG 储罐的单罐容积不应大于 60m^3。</p>	

第十四条 县城加油站的布局控制

14.1 加油站的工艺设施与站外建、构筑物之间的安全距离应满足《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 的相关要求。

14.2 面向进、出口道路的一侧宜设置非实体围墙, 或开敞。

14.3 车辆入口和出口应分开设置。

14.4 加油站内设施之间的防火距离，不应小于《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的规定。

14.5 已建加油站周边新建开发地块，需合理控制开发地块内建、构筑物与加油站汽油设备的安全间距，并应满足《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的相关要求。

第十五条 环境保护控制

15.1 新建、迁建加油站必须进行环境评价，须设置油气回收装置、地下油罐防渗装置，妥善解决环保问题。

15.2 新建加油站，不得占用公共绿地。

第十六条 消防安全控制

对新建加油站提出控制要求：

16.1 实行消防安全条件一票否决制；

16.2 新建加油站，必须严格按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）以及其他有关规定的要求；

16.3 对迁建、改造加油站视同新建站管理，须经过安全生产部门预审合格并出具安全预评报告；加油站的经营设施应与安全防范设施同时设计、同时施工、同时验收。对限期整改未达到国家标准的加油站，要予以暂停营业或关闭。

第五章 现状加油站整改措施

第十七条 现状加油站改造与提升

17.1 同一地段已建有多个加油站，但按规划仅能保留部分加油站的，按择优原则筛选，并通过迁址等途径纳入新的规划点。

17.2 根据省商务厅会议精神，对加油点限制发展，对具备

条件、有发展前景的加油站鼓励点升站。

第十八条 现状加油站（点）调整措施

加油站（点）整改一览表

序号	位置	加油站	整改方案
1	外围区	金社加油站	原址改造，进行点升站
2		钱桥官青加油站	原址改造，进行点升站
3	中心城区	山加油站	历史违章，迁建

第六章 规划实施保障措施与建议

第十九条 规划实施保障措施

19.1 加大宣传力度，增强规划意识；规划批准后，应向社会公布并严格执行，任何部门和个人不得随意更改规划，强化有关职能部门之间的协调，确保规划得以有效实施。

19.2 根据布点规划，建议同步编制加油站所在单元地块控规。

19.3 鼓励中心城区内加油站点分布密集区的站点，年销售量低的加油站向外围区疏散，利用规划布点进行还建，原则上拆一换一，具体还建事宜最终以与政府协议为准。

19.4 加油站必须符合环保要求。

（1）新建加油站，不得占用城乡公共绿地；对占用公共绿地的现状站点，应逐步拆除或迁建。

（2）加油站内的含油污水，必须在站内经过处理，达到现行国家排放标准时，方可排出站外。

19.5 从空间管制及技术管理手段加强安全和环境保护措

施。

19.6 本县规划管理部门应按照《中华人民共和国城乡规划法》的有关规定办理加油站建设手续。

19.7 本规划发布后，本县发展改革、商务、自规、住建、应急、环保、消防等相关部门应依此为依据，实施加油站建设的管理。同时加油站的建设必须纳入城乡规划中，实施严格的规划管理，保证新建加油站的布局合理。

19.8 加强加油站建设手续监管。

第七章 附 则

第二十条 成果构成

本规划成果由规划文本、规划说明及规划图纸三部分组成。

第二十一条 解释权属

本规划的解释权归属枞阳县商务局。

《枞阳县“十四五”加油站布点规划(2021-2025)》 (2023年修编)说明

第一章 总 则

一、修编背景

为了适应国民经济和社会发展的需要,进一步促进成品油的行业发展,加上济祁高速公路、天天高速公路和国道 G347、G237 的规划建设,城区规模不断拓展,城乡道路交通设施加快完善,机动车辆增长迅猛,城乡交通日益繁忙,要求建设更多的加油站,为快速增加的机动车辆服务,特编制了《枞阳县“十四五”加油站布点规划(2021-2025)》,并于 2021 年 9 月由枞阳县人民政府批准实施。该规划对枞阳县加油站建设提供指导,协调枞阳县各加油站建设,避免重复建设和盲目建设,以实现加油站体系的整体优化,提供了主要依据,进一步促进枞阳县的经济发展和城镇建设。

二、规划评估

1.《枞阳县“十四五”加油站布点规划(2021—2025)》主要内容

(1) 规划范围及期限

规划范围是枞阳县中心城区及县域 13 个乡镇所辖行政地区。

规划年限为 2021~2025 年。

(2) 机动车保有量预测

预测至 2025 年，全县机动车保有量为 140059 辆。

（3）加油站需求预测

预测至 2025 年，全县需要 54 座加油站。

（4）加油站规划布点

规划至 2025 年末，中心城区共布置加油站 18 座，县域共布置加油站 36 座。

2.《枞阳县“十四五”加油站布点规划（2021—2025）》实施情况评估

《规划》获批以来，枞阳县一批加油站升级改造工作在《规划》的指导下顺利进行，但在实施过程中也面临新的发展需求和新情况：

长江航线作为我国最大的内河航道，长江沿线港口密布，水运体量庞大，长江年货运量已达到 35.3 亿吨。长江水系覆盖的上海、江苏等 14 个省市拥有运输船舶十余万艘，基本以柴油为主动力燃料。据不完全统计，每年在长江流域行驶的数十万内河船舶年消耗燃料柴油超过 200 万吨。

2020 年 4 月，铜陵市人民政府与省能源集团召开座谈会议，研究推进市企有关合作事项，将“铜陵 LNG 转运接收站及调峰储备库项目”列入双方合作重点推进项目，该项目建成后可为长江过往船舶提供 LNG、柴油、氢能加注服务，根据预测，未来该项目 LNG 和柴油的年加注需求将分别达到 1.2 万吨和 3.94 万吨。同时，引江济淮航道的开通也对省内航运配套设施作出要求，该项目的建设可切实满足长江安徽段过往船舶及引江济淮南北航

运通行船舶的能源补给需求，提升安徽港口的综合服务水平，助力全省航运乃至经济社会的高质量发展。

根据交通运输部办公厅《关于印发长江干线京杭运河西江航运干线液化天然气加注码头布局方案(2017—2025年)》文件要求，长江干线布局45处LNG加注码头（其中：铜陵港1处），要求到2025年前基本建成长江干线、京杭运河、西江航运干线LNG加注码头体系。

综上，为积极响应国家内河水运发展政策，更好的适应经济社会发展的新形势和新要求，结合新能源车船发展趋势的现状，以建立高效、规范、安全、竞争有序的成品油流通秩序为目标，以规范完善现有加油站为重点，对《枞阳县“十四五”加油站布点规划（2021—2025）》进行修编工作。

三、修改内容

	修改前		修改后	
规划名称	《枞阳县“十四五”加油站布点规划（2021-2025）》		《枞阳县“十四五”加油站布点规划（2021-2025）》(2023年修编)	
规划范围	中心城区	中心城区与《枞阳县城总体规划（2016-2030）》界定的中心城区范围一致，为枞阳镇、官埠桥镇和山镇3个乡镇和经开区	中心城区	与《枞阳县国土空间总体规划（2021-2035年）》界定的中心城区范围一致
	外围区	除中心城区以外的范围，包括汤沟镇、横埠镇、项铺镇、钱桥镇、麒麟镇、义津镇、浮山镇、会官镇、钱铺镇、金社镇、白柳镇、白梅乡、雨坛镇等13个乡镇所辖行政地区。	外围区	除中心城区以外的范围，包括官埠桥镇、山镇、汤沟镇、横埠镇、项铺镇、钱桥镇、麒麟镇、义津镇、浮山镇、会官镇、钱铺镇、金社镇、白柳镇、白梅乡、雨坛镇等15个乡镇所辖行政地区。

	修改前		修改后	
加油站需求预测	54 座		56 座	
加油站规划布局	中心城区	中心城区加油站共 18 座（保留 10 座，迁建 1 座，新建 7 座）（含拟迁建的山加油站）	中心城区	中心城区加油站共 15 座（保留 9 座，新建 6 座）
	外圍区	共规划加油站 36 座（保留 17 座，点升站 2 座，新建 17 座，含拟迁建的中石油普济圩水上加油站）。	外圍区	共规划加油站 41 座（保留 21 座，点升站 2 座，新建 18 座（现状山加油站选址迁建、中石油普济圩水上加油站由铜陵城郊迁建至枞阳县）。

四、规划依据

1. 《中华人民共和国城乡规划法》（2019 年修正）；
2. 《中华人民共和国土地管理法》（2019 年修正）；
3. 《中华人民共和国环境保护法》（2014 年修正）；
4. 《国务院办公厅关于加快发展流通促进商业消费的意见》（国办发〔2019〕42 号）；
5. 《商务部关于做好石油成品油流通管理“放管服”改革工作的通知》（商运函〔2019〕659 号）；
6. 《安徽省人民政府办公厅关于印发加快发展流通促进商业消费若干措施的通知》（皖政办〔2019〕33 号）；
7. 《国务院办公厅关于印发新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）的通知》（国办发〔2020〕39 号）；
8. 《安徽省商务厅关于做好成品油零售分销体系“十四五”发展规划编制有关工作的通知》；
9. 《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）；

10. 《城市综合交通体系规划标准（GB/T51328—2018）》；
11. 《城市居住区规划设计标准》（GB50180—2018）；
12. 《建筑设计防火规范》（GB50016-2014）（2018年版）；
13. 《安徽省建设土地使用标准》（2020年版）；
14. 《铜陵市城市燃气专项规划（2016~2030年）》；
15. 《枞阳县国土空间总体规划（2021~2035年）》；
16. 《枞阳县农村公路网规划（2017~2030年）》；
17. 《枞阳县国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》；
18. 《枞阳县“十四五”综合交通规划》；
19. 《枞阳县控制性详细规划通则（2018年版）》；
20. 各区域已批的控制性详细规划。

五、规划指导思想与原则

1. 指导思想

认真贯彻执行国务院、国家各部委、省政府和省商务厅关于整顿和规范成品油市场秩序的有关政策规定，坚持整顿规范和发展创新并重的原则，调整布点，控制总量，淘汰落后，扶优扶强，提高成品油流通组织化程度和流通效益，形成布点合理、竞争有序、方便快捷的成品油市场新格局，不断满足社会经济发展对成品油的需求。

（1）在国家有关成品油市场整顿和规范的要求为指导的前提下编制和实施规划。

（2）以枞阳县国土空间总体规划为指导，落实科学发展观，

本着合理布局、统一规划、分期实施、统筹安排、服务方便、协调发展的原则，力争做到科学合理与可行性统一，使其满足城乡车辆增长的需要，进一步适应城乡交通发展的需要。

(3) 双碳指标下，加大对分类新能源的应用，关注新能源汽车的发展，使加油站的布局规划具有一定前瞻性和可持续发展性。

2. 规划原则

(1) 供需平衡、均衡发展的原则

根据不同功能区域、道路、土地等使用情况，结合车辆燃油需求，力求达到供需平衡。依据现有的加油站布局与服务范围，以消防安全和环境保护为基础，重新合理分布，使之与城乡其它设施合理配套，并符合县城总体规划的要求。

(2) 合理布局、面线结合的原则

加油站的规划布局要遵循“面线结合”的原则。建成区规划加油站按“面”考虑，以服务半径为控制指标。非建成区主要沿道路布局，按“线”考虑。原则要求平均道路间距合理布点。

(3) 功能完善、配套齐全的原则

加油站的建设要与枞阳县城镇建设的目标相匹配，要配建公厕、便利店等设施。在规划新建的加油站中适当预留加气和充电桩空间。

(4) 安全环保的原则

加油站的布点选址必须符合城乡规划、环境保护和消防安全的有关规定，配备双层罐、双层管道、油气回收、防渗、阻隔防

爆等设施，鼓励引进先进技术，提高加油站安全环保水平。

六、规划范围与年限

1.规划范围

规划范围：枞阳县全域国土空间 1473.40 平方公里。

本次规划将规划范围内分为中心城区和外围区两个层次。其中，中心城区层次与《枞阳县国土空间总体规划（2021-2035 年）》界定的中心城区范围一致，是本次规划研究的重点。

外围区层次为除中心城区以外的范围，包括官埠桥镇、山镇、汤沟镇、横埠镇、项铺镇、钱桥镇、麒麟镇、义津镇、浮山镇、会官镇、钱铺镇、金社镇、白柳镇、白梅乡、雨坛镇等 15 个乡镇所辖行政地区。

2.规划年限

2023 年—2025 年

七、规划技术路线

为了进一步编制好枞阳县加油站布点规划，首先必须理清规划思路，合理制定明确的规划技术路线。主要由四大层面组成：现状分析→需求预测→规划布局→保障措施。

1.现状分析层面

规划首先分析加油站的现状特征和存在问题，同时分析近年来枞阳县机动车保有量的增长趋势，为预测规划期内的城镇机动车保有量提供基本依据。

2.需求预测层面

加油站的需求量的推算，主要采取日燃油需求量推算法、规

范推算法和成品油销售量推测法，预测城市加油站的规模与数量。(1)通过预测规划期内城市各类机动车的保有量，进而预测出规划期内城市机动车的日均燃油需求量，同时结合每座加油站加油的能力，推算出城市加油站的总体需求量；(2)根据有关规范规定的加油站的服务半径，结合城市用地建设规模，各县乡道、省道等公路的加油站布置规则，测算出城市加油站的总体需求量；(3)通过对枞阳县汽车成品油的需求量推算，同时结合每座加油站加油的能力，推算出城市加油站的总体需求量。最后三种方法结合，最终确定加油站的规划数量与规模。

3.规划布局层面

根据需求预测，以县城总体规划为指导，以规划的城乡主要道路网为依托，合理布局加油站。本层面规划在明确加油站布局、建设安全要求的基础上，完成两个方面的规划内容：(1)合理调整现状加油站的布局；(2)合理布局新建加油站。在此基础上，进一步明确各加油站的建设规模、建设时限。

4.保障措施层面

为保障规划的顺利实施，规划最后提出若干保障措施和建议。

第二章 现状分析

一、我国加油站发展历程

在改革开放初期的 1985 年，我国各城市都存在不同程度的“加油难”问题。1992 年 9 月，国家解除了部分成品油计划外最高限价的控制，由于成品油零售业务利润丰厚，社会各业纷纷

进入成品油经营领域，加油站成为投资热点，数量急剧增长，“加油难”的状况得了改变。同时带来了成品油市场的无秩序竞争。为此，国家从 1999 年开始先后对成品油市场和加油站进行了规范整治。

通过对世界主要国家加油站单站服务车辆，单站销量以及加油站密度三个指标的对比分析，可得出目前全国加油站数量偏多，以及将有逐步减少的必然性。

据资料统计，2006 年以来加油站数量的增长呈缓慢及停滞趋势。截止 2009 年，我国约有加油站 9.55 万座，但由于公路通车里程迅猛增长，中国每百公里公路平均拥有加油站由 2001 年的 5.7 座降至欧美等国平均水平 2.5 座。我国每座加油站服务的汽车数量约为 650 辆，仅为美国 1550 辆的 1/2.5、英国 3900 辆的 1/6、德国 2800 辆的 1/4。

在世界范围内加油站经历了四个发展历程：第一阶段——起始阶段，加油站零零散散存在于各个角落；第二阶段——大发展阶段，加油站营业利润丰厚，受利益驱使，众多投资商盯准加油站，加油站大发展；第三阶段——规范阶段，发现过剩，分布不合理，利润空间下降，在政府和市场双重调节下逐步规范；第四阶段——平衡运营阶段，通过变卖，改为其他用途或者自行消亡，未被淘汰的加油站正常运营。我国已经处于第二阶段末期和第三阶段初期。

二、枞阳县现状与发展设想

1.《枞阳县国土空间总体规划（2021-2035 年）》解读和衔接

(1)《枞阳县国土空间总体规划(2021—2035年)》相关规划内容简介如下:

城市性质:长三角中心区创新转化和产业转移承接基地;合肥都市圈通江达海枢纽门户;铜陵城市副中心;山水文化名城。

规划年限:本次规划期限为2021-2035年。

人口规模:规划2035年,中心城区人口规模达24万人,城镇开发边界面积为24.33平方公里,中心城区人均城镇建设用地面积不大于100平方米。

用地规模:中心城区人均城镇建设用地面积不大于100平方米

(2)与生态保护红线及永久基本农田衔接

已根据坐标对站点进行复核,未发现站点布置在生态红线及基本农田区域范围。

2.《枞阳县国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》中对交通规划内容的解读

(1)基本情况

规划共谋划“十四五”重大交通项目19个,总投资222.17亿元。

(2)公路项目

重点公路建设项目:济祁高速和天天高速;庐江至枞阳(S232)、合铜路(G330)、枞阳至桐城(G237)和枞阳至安庆(S228)4条一级公路建设;S335麒麟至白湖段二级公路并逐步延伸至白梅、钱铺,顺接郊区过江通道;牛集至义津等二级公路

改建工程。

村道建设项目：实施枞阳镇乡村循环路网工程，对全县乡镇村道进行提升改造，结合汤沟客运总站工程，推进镇区内部道路系统建设。

联网道路建设项目：涉及全县 X109 古金路等 5 条联网道路，共计 29 公里。

旅游公路建设项目：建设 X104 横官路、X103 汤五路、X116 横汤路、X111 钱麟路、X108 白金路等旅游公路五条。

（3）铁路项目

江北港铁路专用线，推进合池城际、铜枞宜市域铁路；过江通道项目；G3 长江公铁大桥、铜陵过江通道、池州梅龙过江通道、桂坝至池州过江通道。

（4）水运航道项目

枞阳港区、江北港区等控规编制；引江济淮工程菜子湖航道建设；白荡湖至罗昌河水系四级航道治理工程；枞阳港区包括新开沟、扫帚沟、桂坝 3 个作业区建设。

（5）低空产业项目

完善至九华山机场、安庆机场专线换乘系统，谋划推进枞阳通用机场建设。

3.《铜陵市城市燃气专项规划（2016~2030 年）》衔接

根据铜陵市城市燃气专项规划，枞阳县在现状 3 座汽车加气站基础上，规划建设 8 座 CNG 汽车加气站，分别位于：

（1）开发区纺织园区铜安路南侧；

- (2) 银塘东路中部；
- (3) 山大道；
- (4) 会官镇栏桥村；
- (5) 枞阳到横埠镇的公路丁字路口处；
- (6) 陈瑶湖镇合铜路一侧；
- (7) 义津镇枞桐路一侧；
- (8) 枞阳县金山大道与 G347 国道岔路口往北 150 米处。

这其中的“(6) 陈瑶湖镇合铜路一侧”已划归郊区管理，实际枞阳规划加气站是 7 座。

备注说明：规划的会官镇栏桥村加气站与本规划中的枞阳县会路加油站位置相近，可考虑建合建站。

三、枞阳县机动车保有量发展现状分析

1. 枞阳县机动车保有量现状分析

2022 年底枞阳县机动车保有量为 11.88 万辆。

2. 枞阳县机动车保有量发展趋势分析

近年来枞阳县机动车总量持续增长，私人小汽车发展势头强劲，非机动车数量增速放缓。机动化水平进一步提高，个体化交通趋势更加明显。

机动车保有量：2017 年 88224 辆，2022 年 118817 辆，年均增长 6119 辆，年均增长率约为 6.14%，机动车保有量保持持续增长。

2017 年~2022 年机动车保有量一览表

年份	机动车总数（辆）	增长率（%）	增长数（辆）
----	----------	--------	--------

2017	88224	——	——
2018	95169	7.87%	6945
2019	100299	5.39%	5130
2020	104908	4.60%	4609
2021	111762	6.53%	6854
2022	118817	6.31%	7055
年均	103197	6.14%	6119

四、枞阳县加油站现状分析

1.现状加油站空间分布特征

截止 2022 年底，共有加油站 31 座，权属主要由中石化、中石油、中长燃、其他国有和社会个体经营。

中心城区加油站基本成网成团布局、外围区围绕省道、县道呈放射性分布。分析现状加油站空间分布状况，可以看出：

（1）中心城区加油站现状共 9 座。主要分布在城区主干道上和过境国、省道上。

数据表明，沿县城主干道渡江路两侧共分布 7 座加油站；沿国道 G237 两侧共分布 2 座；

（2）外围区加油站现状共 22 座（含 2 座水上加油站）。沿国道 G330 两侧共分布 4 座；其余各乡镇共分布 15 座。

2.现状加油站存在问题

（1）从管理看，加油站由多部门管理、审批，部门间缺乏沟通衔接。前些年出现了大量无规划、土地手续的加油站，很多不符合规划要求，与县城发展建设矛盾。近几年这种状况基本得到遏制，但仍存在加油站用地这一社会公共资源未实现效益最大

化的问题。

(2) 从布局看，加油站分布不尽合理，均衡性较差。

由于缺乏统一管理，市场准入条件较低，受经济利益驱使，导致城区有些路段加油站分布密度过高，远远低于国家标准规范规定的加油站的服务半径，过密的加油站出入口严重加重了城区道路和过境公路的交通压力，同时也影响了加油站自身的经济效益。城乡结合部站点较为缺乏，尚有零覆盖地段，加油站分布均衡性较差。部分乡镇无加油站，如白梅乡。

(3) 部分加油站在交通、消防等方面也存在一些问题，需要整改。在交通方面，随着城乡道路拓宽，现有加油站存在占道路红线、占绿化防护带等情况；在消防方面，部分加油点采用前店后屋的建设方式，存在较大的安全隐患。

(4) 部分加油站设施建设标准较低。较偏远地区加油站(点)存在规模小、站容差、档次低、设施相对落后等问题，制约了加油站(点)经营和发展，并存在一定安全隐患，如金社加油点。

(5) 加油站经营水平低。截止 2022 年全县已建加油站共 31 座，成品油年销量 138709 吨(含加油点)，单站年均销售量 4474.5 吨。

(6) 部分加油站存在安全隐患。主要表现在安全设施缺乏、站内环境差、部分设施破损、安全建设不符合规范等。

第三章 加油站需求预测

一、枞阳县机动车保有量预测

截至 2022 年 12 月，全县机动车保有量总数为 118817 辆，

其中大型汽车 1283 辆，小型汽车 70018 辆，摩托车 47516 辆，新能源汽车 5932 辆。2017 年至 2022 年县机动车总量整体呈上升趋势，增长数每年在 6% 上下浮动，但随着新能源车的推广和发展速度加快，未来燃油机动车增长率将逐年减少。

1. 增长率法预测

由上面分析可知，至 2025 年，枞阳县燃油机动车增长速度近期可能在 5.13% 左右。

则根据公式： $V_N = V_0 \times (1 + R)^N$ 。（ V_0 —2022 年机动车保有量， R —平均增长率， N —规划年限）可推导出近期的机动车保有量。

2025 年机动车保有量 $V_{2025} = 118817 \times (1 + 6.14\%)^3 = 138096$ 辆。

2. 增长数法预测

由上面分析可知，随着人口增加和老旧车辆更新，未来枞阳县燃油机动车增长速度近期可能在 6119 辆/年；

根据预测公式： $V_N = V_0 + N \times M$ （ V_0 —2022 年汽车保有量， N —规划年限， M —年均增长数）

2025 年机动车保有量 $V_{2025} = 118817 + 3 \times 6119 = 134174$ 辆。

3. 小结

根据上述 2 种方法，综合得出 2025 年枞阳县机动车保有量约为 136500 辆。

二、枞阳县加油站成品油需求预测

1. 机动车燃油日需求量预测法

汽车燃油日需求量与各类汽车的保有量、日均行程、出行率和平均公里耗油量密切相关,汽车燃油日需求量按下述模型进行预测: $W=\sum U_i \times L_i \times N_i \times A_i$

式中: U_i —第 i 种车平均公里耗油量 (升/辆·KM); L_i —第 i 种车规划保有量 (辆); N_i —第 i 种车日均行程 (KM/日); A_i —第 i 种车出行率 (%); W —汽车燃油日需求量 (升/日)。

通过对各类汽车的日均行程、出行率和平均公里耗电量的初步调查,结合各类汽车的规划保有量,按照上述模型预测,得出2025年燃油日需求量= $0.15 \times 65 \times 70\% \times 136500 = 931612.5$ (升/日)。

注: 1吨车用成品油 ≈ 1378.3566 升车用成品油;

2025年用油量24.66万吨。

2.增长率法

枞阳县2018年-2022年成品油销售量一览表

年份	汽油 (吨)	柴油 (吨)	合计 (吨)	增长率 (%)
2018年	43230	64765	107995	-
2019年	47555	67600	115155	6.63%
2020年	50406	73115	123521	7.26%
2021年	52968	77476	130444	5.60%
2022年	56877	81832	138709	6.34%

2022年枞阳县成品油销售量为138709吨,2018年到2022年成品油销售量年均增长率为6.46%,结合近期社会经济发展,规划近期年内按照6.5%计算,则:

2025年县成品油需求量为 $13.8709 \times (1+6.5\%)^4 = 17.84$ (万吨)。

3.小结

枞阳县 2025 年成品油销售量最终预测结果

年份	2025 年
机动车燃油日需求量预测法	24.66
增长率法	17.84

综合上述 2 种方法，2025 年枞阳县加油站成品油需求量取下限 17.84 万吨（考虑近几年加油站实际建成数量增长缓慢）。

三、枞阳县加油站需求预测

本规划采用两种方法进行预测全县加油站数量，通过日燃油需求量推算法和规范推算法两种方法预测来相互验证和校正。

1.日燃油需求量推算法

本方法根据汽车日燃油需求量和每座加油站日均加油能力，推算出所需的加油站总数。加油站座数=日燃油需求量（升）/每座加油站日均加油能力（升/站）。

据枞阳县加油站成品油需求量预测结果，2025 年为 17.84 万吨，折算日成品油需求量为 66.96 万升（平均 1 吨汽油≈1370 升，一年取 365 天）。

现状资料表明，现状枞阳平均每座加油站拥有 2.5 台加油机。结合周边城市情况，未来枞阳每座加油站拥有加油机数，按 3.5 台计，每台加油机的日均加油能力按 4000 升计，同时考虑到加油机的维修、更换和为过境车辆提供服务等原因，以及各个油种的分配、实际利用率等因素，规划采取 0.85—0.95 的折算系数，则每座加油站日均为县城民用汽车的加油能力，近期按

11900-13300 升计。

按此推算，依据公式：加油站数量=燃油总量/加油站加油能力，得出：2025 年枞阳县加油站（点）数量为 50-56 座。

2.规范推算法

规范推算法主要包括三个方面：

（1）根据原建设部《城市道路交通组织设计规范》（GB/T36670-2018），城市公共加油站的服务半径为 0.9KM—1.2KM，即服务区域面积为 2.54KM²—4.52KM²，结合城市可建设用地情况计算城市加油站需求数量方法；

（2）根据《安徽省商务厅关于成品油零售网络十二五规划编制和政策衔接的通知（皖商改字〔2009〕791 号）》，根据安徽省实际，城区、国道、省道不得设立加油点；县乡道加油站（点）总数量百公里原则上不超过 8 对；乡镇政府所在地至少规划 1 座加油站；中心城区外的所有站（点）与站（点）最低间距不小于 1.8 公里，车辆禁止穿越中央分隔带路段的异侧间距可不受此限；重合路段的加油站（点），列入其中一条道路计算规划数量，与中心城区重合的列入城区计算；各市相邻地区的布点规划，由相邻的市商务主管部门协商确定，避免出现加油站（点）建设密度过大的现象。

（3）对乡镇、农村区域按照满足群众需求进行设置。

规范值预测方法结合按照以上三个方面计算得出如下结果：

其一：《枞阳县国土空间总体规划（2021~2035 年）》，中心城区城镇建设用地约为 34 平方公里。考虑到服务半径、城镇布

局特点、城镇交通建设（快速路建设）、部分用地（林地、河流等）不作为城镇建设用地等因素，加油站实际需求数量要大于理论值，规划取参考系数 1。

按此推算，依据公式：加油站座数=城镇建设用地规模(KM^2)/每座加油站服务覆盖范围($\text{KM}^2/\text{座}$) \times 参考系数。得出：枞阳县中心城区加油站数量为 8—14 座左右；

其二：中心城区其它因素包括公交站枢纽站布点、新客运总站的建设等，结合目前规划及建设均处于初级阶段等因素，本次规划按照其已编制的相关总体规划要求，需要加油站 4 座；

其三：枞阳县外围区的 15 个乡镇，按照每个乡镇设置 1-2 个加油站，共需要加油站 16-18 座左右；

其四：高速公路、国道、省道、县道、乡道等交通发展的需求，布局加油站 22-26 座左右。

枞阳县加油站设置按照规范值预测方法计算（以上四种情况进行相加）。预测 2025 年枞阳县加油站（点）为 48—60 座左右。

综合上述两种预测结果，至 2025 年枞阳县需要设置 49—58 座加油站。

四、总结

综合上述结果，结合枞阳县发展现状和实际需求，规划至 2025 年，枞阳县加油站总量控制在 56 座（含拟迁建的 山加油站）。

第四章 加油站规划布局

一、规划目标

(1) 严格控制加油站总量，制定合理的规划布局方案，规范成品油零售市场；

(2) 规范与整顿现有加油站，指导加油站的建设走向有序发展，力求达到社会效益与经济效益的综合平衡；

(3) 科学规范枞阳县区加油站建设标准，建立规划统一、布局合理的加油站建设服务目标。

二、布点策略

1. 县域全覆盖。加油站的布局应根据合理服务半径，原则上要求对城乡规划建设区进行全覆盖，尽量减少加油站的覆盖盲区。

2. 合理选址。加油站的站址选择，应符合县城总体规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利的地方；中心城区的加油站，宜靠近城乡道路，不宜选在城乡干道的交叉路口附近；尽量避免住宅用地周边布局，做好安全防护；同时综合处理好城乡道路交通、消防、环保、土地及加油站经营上的矛盾。

3. 控制等级。在中心城区内不宜建设一级加油站、一级液化石油气加气站和一级加油加气合建站，积极倡导建设二级和三级站。

4. 鼓励合建。新建、改扩建的加油、加气站包括充电桩配套设施建议进行合建，以节约使用土地。

5. 错位布置。同一条城乡道路上的两个相邻的加油站宜交错地布置在道路的两侧。

6. 差别化布局。充分体现加油站服务半径的差异性，城市主

干道和次干道、工业用地与生活用地等应采取不同的服务半径；乡镇地区结合镇区、主要道路进行布局，加油站站点间距控制在合理范围内。

三、加油站规划布点

本次规划将加油站布点规划分为“中心城区”和“外围区”两个范围来概述。

1. 中心城区

中心城区现有加油站 9 座。现状加油站主要分布在县城主干道渡江路、国道 G237 等道路两侧。

规划（至 2025 年）——中心城区规划加油站共 15 座（保留 9 座，新建 6 座）。

根据目前中心城区加油供需基本满足需求，随着国道 G347 的建设发展，新的客运站的建设、公交枢纽站的布点等。新建 6 座加油站（其中 4 座为综合站）。

2. 外围区

外围区主要包括 15 个外围乡镇。现状有加油站 22 座，其中 2 座水上加油站，主要分布在各乡镇政府所在地和周边省道、县道及乡道两侧。

规划（至 2025 年）——外围区共规划加油站 41 座（保留 21 座，点升站 2 座，新建 18 座〔现状 山加油站选址迁建、中石油普济圩水上加油站由铜陵城郊迁建至枞阳〕）。

外围区规划点升站 2 座（金社加油点、官青加油点），新建加油站 18 座（3 座综合站、2 座水上综合站、1 座拟迁建的中石

油普济圩水上加油站、现状 山加油站选址迁建)。

3.小结

通过对现状加油站的调整和规划加油站的布局，枞阳县到2025年，加油站共56座（含5座水上加油站）。

四、加油站规划建设控制

借鉴国内有关城市近年来加油站规划管理的实践经验，规划从加油站必备条件、服务功能、道路旁的布置方式、选址定点、空间布局、内部平面布置以及用地面积规模等方面探讨城市加油站规划技术要求。

1.建设加油站必备条件

建设加油站必须具备以下基本条件：（1）经县区商务主管部门初审，报市级商务主管部门批准，并依法登记注册；（2）有稳定的成品油供应渠道，与合格的成品油批发企业签订供油协议；（3）符合国家标准《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）以及有关技术规范的要求；（4）符合当地政府总体规划要求，经营设施符合现有国家标准、计量检定规程的规定，并满足消防、环保等要求，各项批准手续完备；（5）有消防安全及石油专业技术人员；（6）财务制度和其他管理制度健全；（7）符合安装程控装置或使用税控加油机的条件。不具备以上条件的，不得建设或经营加油站。

2.服务功能

加油站是城市道路的重要服务配套设施，其主要功能是为机动车提供加油服务，包括汽油、柴油和煤油等。此外，加油站还

可为机动车提供充气、充电、加水、润滑和洗车等服务。

3.布置方式

加油站在道路两侧应均匀分布，避免分布过密或过疏。加油站在城市道路两侧的分布类型主要有直对式、斜对式和同侧式3种布置方式。

(1) 直对式：加油站直接面对面地分布在道路两边，此类型一般在高速公路的双向道路上采用，城市道路一般不宜采用。

(2) 斜对式：加油站均匀并两两相错地分布在道路两侧，间距不宜过小，一般要求机动车行驶方向右侧的加油站首先被看到，此类型布置较为合理，适用于城市道路。

(3) 同侧式：加油站均匀分布在道路的同侧，一般要求间距不宜过小，单行道可采用此类布置方式，双向行驶道路应尽量避免过多的加油站分布在道路的同侧。

4.加油站等级设置

(1) 在城市建成区不宜建一级加油站、一级加油加气合建站；在城市中心区不应建一级加油站、一级加油加气合建站。

(2) 高速公路上新建加油站配合高速公路服务区进行建设；国道、省道上新建加油站以二级站为主；县乡道上新建加油站以三级站为主。

(3) 油气合建站宜为二级站。

(4) 水上新建加油站宜为一级站。

(5) 在用地受限或环保要求较高的区域提倡新建“绿岛加油站”，“绿岛加油站”为三级站。

(6) 新建加油站应设自助加油机，以全面推广自助加油服务。

5. 等级分类

按照《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 的规范要求：

(1) 加油站的等级划分为三级

加油站等级划分一览表

加油站等级	加油站油罐容积 (m ³)	
	总容积 V	单罐容积
一级	150 < V ≤ 210	≤ 50
二级	90 < V ≤ 150	≤ 50
三级	V ≤ 90	汽油罐 ≤ 30, 柴油罐 ≤ 50

注：V 为油罐总容积；柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

(2) 加油和 CNG 加气合建站等级划分

加油与 CNG 加气合建站等级划分一览表

合建站等级	油品储罐总容积 V (m ³)	常规 CNG 加气站储气设施总容积 V (m ³)	加气子站储气设施 (m ³)
一级	120 < V ≤ 150	V ≤ 24	固定储气设施总容积 ≤ 12 (18)，可停放 1 辆 CNG 长管拖车；当无固定储气设施时，可停放 2 辆 CNG 长管拖车
二级	V ≤ 120		
三级	V ≤ 90	V ≤ 12	固定储气设施总容积 ≤ 9 (18)，可停放 1 辆 CNG 长管拖车

注：1. 柴油罐总容积可折半计入油管总容积
 2. 当油罐总容积大于 90m³ 时，油罐单罐容积不应大于 50m³；当油罐总容积小于或等于 90m³ 时，汽油罐单罐容积不应大于 30m³；柴油单罐容积不应大于 50m³。
 3. 表中括号内数字为 CNG 储气设施采用储气井的总容积。

(3) 加油与 LNG 加气合建站等级划分

加油与 LNG 加气合建站等级划分一览表

合建站等级	油罐与 LNG 储罐总容积计算公式
一级	$V_{01}/240+V_{LNG1}/180\leq 1$
二级	$V_{02}/180+V_{LNG2}/120\leq 1$
三级	$V_{03}/120+V_{LNG3}/60\leq 1$

注：1. V_{01} 、 V_{02} 、 V_{03} 分别为一、二、三级合建站中油品储罐总容积 (m^3)； V_{LNG1} 、 V_{LNG2} 、 V_{LNG3} 分别为一、二、三级合建站中 LNG 储罐的总容积 (m^3)。“/”为除号。
 2. 柴油罐容积可折半计入油管总容积。
 3. 当油罐总容积大于 $90m^3$ 时，油罐单罐容积不应大于 $50m^3$ ；当油罐总容积小于或等于 $90m^3$ 时，汽油罐单罐容积不应大于 $30m^3$ ；柴油罐单罐容积不应大于 $50m^3$ 。
 4. LNG 储罐的单罐容积不应大于 $60m^3$ 。

6. 加油站用地面积规模

加油站的用地规模根据《枞阳县控制性详细规划通则》要求，建议按下表中的数值确定不同等级加油站的用地面积。在表的数值范围内，可结合用地条件、加油需求和配建设施等情况，适当调节拟建加油站的用地面积，配建有润滑、洗车等其他设备加油站的用地面积可略大。

加油站的用地面积指标

加油站等级	占地面积 (m^2)
一级	4000~5000
二级	3000~4000
三级	2000~3000

7. 选址定点要求

首先，加油站所处位置要有一定的加油加气需求，这样才能使加油站为机动车提供加油加气服务成为可能，并可实现一定的

经济效益；其次，加油站宜设在较为空旷的地方，并确保与周边建筑物有足够的安全距离，避免危害行人以及重要的公共设施和民用设施，并保证加油加气车辆和相邻道路行驶车辆的交通安全；再次，避免造成环境污染和噪音污染，避免影响环境景观。下面从消防安全、环境保护和交通安全三个方面考虑，提出加油站规划选址定点要求。

（1）与人流聚散点和重要设施安全距离要求

加油站出入口与学校、医院和住宅生活区等设施的主要出入口距离不宜小于 50 米，避免加油加气车辆给行人带来不便；与桥梁引道口、隧道口、铁路平交道口、军事设施、堤防等重要设施的距离应大于 100 米。在轨道交通控制保护区内不得建设加油站，轨道交通控制保护区即轨道交通地下工程结构边线、高架车站及高架线路工程结构水平投影外侧 30 米，以及地面车站及地面线路、车辆段、控制中心、变电站用地范围外侧 20 米范围以内区域。加油站的加油（气）机、油罐与周围建筑物、构筑物、架空通信线、电力线和铁路等设施的安全距离需满足《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的要求。

（2）环境保护要求

在风景名胜区、疗养区、高级别墅区、高级宾馆区、住宅小区等区域内不宜设置加油站。加油站与城市一、二级饮用水源保护区及饮用水源汲水点的水域距离不应小于 1000 米，陆域距离不应小于 500 米，避免对水资源产生污染。

加油站的选址应考虑其作业及车辆出入对邻近易受噪音影

响地方可能造成的噪音影响，尤其应考虑在夜间所造成的影响；还应与周边环境相协调，其建设不应降低城市景观的个性。

（3）与道路交叉口的距离要求

城市道路交叉口是交通流的交汇点，不论是平面交叉口还是立体交叉路口，都是交通流矛盾的集中点，是道路交通的咽喉。如果加油站设于交叉口附近，加油加气车辆进出加油站，不但阻滞交通，降低交叉口的道路通行能力，还容易引发交通事故。因此，加油站应临道路布置并不宜选择在城市干道的交叉口附近，一般要求加油站离路口不小于 100 米，如确有必要，应对加油站的出入口进行合理布局，不应影响道路交叉口的通行能力；服务于高速公路的加油站距交叉口车流交汇点的距离应大于 2000 米。

（4）出入口的行车视距要求

加油站的出口和入口分别是加油加气车辆与相邻道路行驶车辆的分流点和汇合点，加油加气车辆进出加油站对道路行车会产生一定的影响，因此选址定点时必须保证加油站出入口的行车视距：出入口的行车视距一般不少于 100 米，特殊情况不得小于 50 米。加油站宜设在距道路弯道、竖曲线范围的 100 米之外。

8.加油站空间布局控制要求

加油站的空间布局应均衡、合理、“线面”结合，避免一些地方加油站分布过密而另一些地方加油站分布较少。加油站分布过密会浪费国土资源，还可能导致不良竞争；在加油站分布较少的地方，车辆加油不方便，会增加加油绕行的机动车流量，使机

动车产生的尾气增多，加重城市环境的污染。

城市加油站主要服务于城市道路，城市道路一般分为高速公路、快速路、主干道、次干道和支路，根据不同等级道路上加油站的服务特性，加油站的布局宜按以下指标进行控制。

(1) 快速路：设置的加油站也具有一定的独立性，封闭式快速路(两侧无人行道)配建加油站按高速公路的标准进行控制，属于快速路简易服务区的一部分，宜结合服务区的规划成对设置，间距为 30~50KM；借鉴香港的标准，不封闭式快速路(两侧有人行道)加油站的间距不宜小于 5KM。

(2) 其他等级道路：配建加油站按建成区和非建成区分别从“面”和“线”两方面进行规划控制：

建成区：即城市规划建设区，属城市建设用地，人口密集，路网密度大，加油站的合理服务半径宜为 0.9~1.2KM，由此推算出加油站的适宜分布密度为 0.22~0.39 座/KM。城市主干路车流量大，加油站的密度相对提高，其服务半径可控制为 0.9~1.0KM；次干路车流量相对较小，加油站的服务半径宜控制为 1.0~1.2KM。

非建成区：即城区近郊，主要为农业用地，人口相对较少，路网相对稀疏，主要呈放射状，故非建成区城市进出口通道或区域性交通主干路加油站分布密度借鉴香港主要干路及甲级郊区公路配建加油站的标准，间距不宜小于 5KM。

另外，在城市道路中对既属于公路分类(如国道、省道)又属于城市道路分类(如快速路、主干路)的同一条道路加油站的

规划布局，原则上按城市道路分类的要求进行控制。

在遵循以上控制指标的前提下，按照所处区段或道路的加油需求量合理调节加油站的间距：需求量大，间距适当放小；反之，间距适当加大，同时满足道路退线要求。

9.加油站平面布置要求

加油站的平面布局不仅要求内部交通顺畅，而且应尽量减小对邻近道路交通的影响。

(1) 平面尺寸

站内车道或停车位宽度应按照车辆类型确定。CNG 加气母站内单车道或单车停车位宽度，不应小于 4.5 米；双车道或双车停车位宽度不应小于 9 米。其它类型加油加气站的单车道或单车停车位宽度，不应小于 4 米；双车道或双车停车位不应小于 6 米。

站内的道路转弯半径应按行驶车型确定，且不宜小于 9 米。站内停车位应为平坡，道路坡度不应大于 8%，且宜坡向站外。

(2) 出入口

加油站一般设置一个入口和一个出口，并要求加油车辆右进右出，在符合消防安全和不影响邻近道路交通的情况下，可设一个出入口，也可多增设一个入口或一个出口。沿城市主、次干道设置的加油站，其出入口距道路交叉口不宜小于 100 米；沿次干路以下等级道路设置的加油站，其出入口距道路交叉口不宜小于 50 米。

(3) 候车空间

内部应留有足够的车辆加油等候空间，一般不少于 4 辆车位

长度的候车空间，并有利车辆流动，避免等候加油的车辆在相邻道路排队而影响交通。

(4) 防污设施

加油站排放的污水应经过石油截流设施(废水、油脂和残渣的截流)后才能排入城市下水道系统，否则应设置单独的处理池和渗水系统。另外，考虑加油站所经营商品的特殊性，还应保证加油机、油罐与内部其他建筑物的消防间距，应满足《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)的相关要求。

10.城市加油加气站的安全要求

加油加气站的工艺设施与站外建、构筑物之间的距离应满足《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)的相关要求。已建加油加气站周边新建开发地块，需合理控制开发地块内建、构筑物与加油加气站的汽油设备的安全间距，并应满足《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)的相关要求。

11.环境保护要求

加油加气站的建设，在追求经济效益的同时，要注重环境保护：

(1) 加油加气站内的含油污水，必须在站内经过处理，达到现行国家排放标准时，方可排出站外，并须建设油气回收装置。

(2) 新建、迁建加油站必须进行环境影响评价，妥善解决环保问题。

(3) 新建加油加气站，不得占用城市公共绿地。

第五章 加油站建设规划

一、现有加油站的整改措施

1.调整原则

加油站的建设应当符合国家有关政策的规定和城市总体及近期建设规划的要求，应当与城市道路网规划相协调，并要满足城市消防、环境保护等方面的要求。规划应加强对现有加油站的调整，调整原则如下：

（1）迁址重建。对于占用城市规划道路红线或绿线、位于城市主要交叉口和位于城市主干道同侧且相距过近的加油站进行迁址重建。对位于次要道路交叉口位置的加油站应予以整改，并确保加油站的开口距城市道路交叉口距离符合规范要求。

（2）降密补空。结合加油站的合理服务半径，对道路沿线布局过密的加油站进行空间布局调整，降低密度；对现状加油站尚未覆盖到的城市建成区空白区域进行加油站布点。

（3）优先择址。城市重大建设项目征地需拆除的加油站，结合用地性质和周边城市道路的新建统筹考虑搬迁或拆除，且在规定的时限内，优先选择规划布局中的新站址。

（4）油气电氢合建（综合）站。为节约城市土地资源，加油站与加气站，宜利用现有加油站联合建站，鼓励新站进行油气电氢合建站。

（5）加油点升级。规划区内不宜保留的加油点，通过对现状尚存的加油点现场查看及分析，确定点升级为站或取消。

2.调整措施

根据现状加油站布局特征和存在问题，规划近期应重点加强现状加油站的布局调整，同时对有条件的加油站改建成油气合建

站。近期加油站的调整内容包括迁址重建、原址改造、加油点升级等方面。具体整改内容如下表：

加油站（点）整改一览表

序号	位置	加油站	整改方案
1	外围区	金社加油点	原址改造，进行点升站
2		钱桥官青加油点	原址改造，进行点升站
3	中心城区	山加油站	历史违章，迁建

3.消防安全

消防安全事关重大，关系到人身和财产的安全。根据现状中在营业加油站的安全评估报告，规划提出相应的整改措施。并对新建加油站提出控制要求；

（1）实行消防安全条件一票否决制；

（2）加油加气站，必须严格按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）以及其他有关规定的要求；

（3）对迁建、改造加油加气站视同新建站管理，须经过安全生产部门预审合格并出具安全预评报告；加油加气站的经营设施应与安全防范设施同时设计、同时施工、同时验收。对限期整改未达到国家标准的加油加气站，要予以暂停营业或关闭。

二、加油站规划布局

1.中心城区

中心城区中部现有加油站覆盖密度不大，加油供需能基本满足需求，但随着县城建设发展，规划近期在中心城区以整治改造为主，除国道 G347 沿线外，新增少量加油站。规划新建 8 座加

油站；迁建 1 座（山加油站）。

2.外围区

外围区结合现状加油站存在的交通及消防问题，建议部分整改。结合交通规划发展情况，依托上位规划要求，分时序合理增加加油站数量，同时对部分无加油站设施的乡镇，结合用地开发及实际需求，合理布点现状站点调整：整改 2 座，金社加油点——原址升级为金社加油站，官青加油点——原址升级为富康加油站；规划新建 16 座加油站。

3.小结

按照加油站规划布局目标、原则，至 2025 年，枞阳县加油站共 56 座（含 7 座综合加油站，5 座水上加油站）。中心城区 15 座，外围城区 41 座。加油站具体布点见附件及图纸。

第六章 规划实施保障措施与建议

一、加大宣传，强化部门协调

加大宣传力度，增强规划意识；规划批准后，应向社会公布并严格执行，任何部门和个人不得随意更改规划，强化有关职能部门之间的协调，确保规划得以有效实施。

二、根据布点规划，建议同步编制加油站所在单元地块控规

通过控制性详细规划的编制，进一步落实规划新增站点用地的预留。本规划提出的规划选址，仅为系统布局规划层面的初步选址建议方案，具体选址需结合法定图则、详细蓝图等规划编制工作，根据周边建设情况作进一步安排。特别是随着城市可利用土地资源的日益短缺，规划新增站点用地的预留控制必须与控制

性详细规划等相关规划协调，以确保规划设施用地的有效控制。

三、站点建设统筹协调

鼓励加油站点分布密集区的站点，年销售量低的加油站向其他地区疏解，利用规划布点进行还建，原则上拆一换一，具体还建事宜最终以与政府协议为准。

四、加油站必须符合环保要求

(1) 新建加油站，不得占用城市公共绿地；对占用城市公共绿地的现状站点，应逐步拆除或迁建。

(2) 加油站内的含油污水，必须在站内经过处理，达到现行国家排放标准时，方可排出站外。

(3) 新建、迁建加油站必须进行环境影响评价，妥善解决环保问题。

五、加油站必须符合消防安全要求

(1) 实行消防安全条件一票否决制。

(2) 新建加油站，必须严格按《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)以及其他有关规定的要求。

(3) 对迁建、改造加油站视同新建管理，必须经过安全生产部门预审合格并出具安全预评价报告；加油站的经营设施应与安全防范设施同时设计、同时施工、同时验收。对限期整改未达到国家标准的加油站，要予以关闭。

六、安全和环境保障措施

由于加油站本身储存了一定规模的成品油或天然气等易燃易爆物质，根据《危险化学品重大危险源辨识》(GB18218-2009)，

加油站属于危险源，对周边安全和环境均构成不同程度的威胁，同时，设施周边的各类活动同样对设施安全本身产生一定的影响。降低上述两方面事故发生几率的手段主要有两种，一是空间管制，即通过划定安全防护区域，通过确保设施与周边活动的安全间距，降低两方面影响发生的几率；二是通过技术、管理等投入，提高设施场所生产和贮存安全性，降低设施对周边环境的影响。

七、加强加油站建设管理

本规划发布后，本县发展改革、商务、自规、住建、应急、环保、消防等相关部门应依此为依据，实施加油站建设的管理。

加油站的建设必须纳入城市规划中，实施严格的规划管理，保证新建加油站的布局合理。

八、加强加油站建设手续监管

（1）本县规划管理部门应按照《中华人民共和国城乡规划法》的有关规定办理加油站建设手续。

（2）本县土地管理部门应按照《中华人民共和国土地管理法》、《中华人民共和国城市房地产管理法》、《中华人民共和国城镇国有土地使用权出让和转让暂行条例》等法律文件的有关规定办理加油站建设用地手续。

附：1.枞阳县中心城区加油站现状一览表（2023年）

2.枞阳县外围区加油站现状一览表（2023年）

3.枞阳县加油点现状情况一览表（2023年）

4.枞阳县规划新建加油站一览表（2023—2025年）

附表 1

枞阳县中心城区加油站现状一览表（2023 年）

序号	批准证书编号	加油站全称	详细地址	企业性质	位置分类	等级规模	产权归属	经营权归属
1	皖 G1027	枞阳县金海加油站	枞阳县枞阳镇长江路与金山大道交口西 460 米处北侧	民营	城区	三级	个人	租赁经营
2	皖 G1033	枞阳县蒲东加油站	枞阳县枞阳镇蒲州居委会 X028 县道与东湖路交口西 240 米处南侧	民营	城区	三级	个人	自营
3	皖 G2038	中国石化销售股份有限公司安徽铜陵枞阳二里岗加油站	枞阳县枞阳镇渡江路与莲城西路交口北 420 米处东侧	国有	城区	二级	中石化	自营
4	皖 G1039	枞阳县燃料有限责任公司城北加油站	枞阳县枞阳镇石岭社区金山大道西侧 52-1 号	民营	城区	三级	个人	租赁经营
5	皖 G2043	中国石化销售股份有限公司安徽铜陵枞阳渡江路加油站	枞阳县枞阳镇渡江路与金山大道交口东 790 米处北侧	国有	城区	三级	中石化	自营
6	皖 G2042	中国石化销售股份有限公司安徽铜陵枞阳长安油气合建站	枞阳县经济开发区 S228 省道（铜枞路）与 X033 县道交口南 1.6 公里处东侧	国有	城区	二级	中石化	自营
7	皖 G1038	安徽交运集团安庆汽运有限公司枞阳分公司客运加油站	枞阳县经济开发区纬一路与长安路交口 100 米处北侧	民营	城区	三级	个人	自营
8	皖 G3014	中国石油天然气股份有限公司安徽铜陵销售分公司枞阳官桥加油站	枞阳县官埠桥镇官桥村 S228 省道与 X031 县道交口北 300 处东侧	国有	国道	二级	中石油	自营
9	皖 G2037	中国石化销售股份有限公司安徽铜陵枞阳官埠桥加油站	枞阳县官埠桥镇 S228 省道与 S320 省道交口南 180 米处西侧	国有	国道	二级	中石化	自营

附表 2

枞阳县外围区加油站现状一览表（2023 年）

序号	批准证书 编号	加油站全称	详细地址	企业 性质	位置 分类	等级 规模	产权 归属	经营权 归属	备注
1	皖 G2048	中石化长江燃料有限公司铜陵分公司 枞阳 山镇潭家沟水上加油站	枞阳县 山镇潭家沟码头	其他 国有	长江	一级	中长燃	合伙 经营	
2	皖 G1029	枞阳县 山加油站	枞阳县 山镇江堤下 S232 省道	民营	省道	三级	个人	自营	规划选 址迁建
3	皖 G1040	枞阳县耀成加油站	枞阳县 山镇沿江路 S232 省道	民营	省道	三级	个人	合伙 经营	
4	皖 G1019	枞阳县雨坛加油站	枞阳县雨坛镇 S228 省道与 S320 省道交 口北 11 公里处西侧	民营	省道	三级	个人	自营	
5	皖 G1025	枞阳县会官加油站	枞阳县会官镇 S228 省道与 X029 县道 交口北 70 米处西侧	民营	省道	三级	个人	自营	
6	皖 G3018	中国石油天然气股份有限公司安徽铜 陵销售分公司枞阳麒麟加油站	中国石油天然气股份有限公司安徽铜 陵销售分公司枞阳麒麟加油站	国有	国道	二级	中石油	自营	
7	皖 G3017	中国石油天然气股份有限公司安徽铜 陵销售分公司枞阳义津加油站	枞阳县义津镇北圣村 S228 省道与 X035 县道交口南 5.27 公里处东侧	国有	国道	二级	中石油	自营	
8	皖 G2055	中国石化销售股份有限公司安徽铜陵 枞阳牛集加油站	枞阳县义津镇 S233 省道与 G237 国道 交口北 4.6 公里处东侧	国有	省道	二级	中石化	自营	
9	皖 G1018	枞阳县钱桥加油站	枞阳县钱桥镇朝阳村 X040 县道（庐石 公路）与 X034 县道交口南 2.1 公里处 西侧	民营	省道	三级	个人	自营	

序号	批准证书编号	加油站全称	详细地址	企业性质	位置分类	等级规模	产权归属	经营权归属	备注
10	皖 G2052	中国石化销售股份有限公司安徽铜陵枞阳白湖加油站	枞阳县 S232 省道与 S335 省道交口北 1.5 公里处东侧	国有	省道	三级	中石化	自营	
11	皖 G1023	枞阳县项铺加油站	枞阳县项铺镇白石村白金路与 X029 县道交口处西 470 米处南侧	民营	省道	二级	个人	自营	
12	皖 G3020	中国石油天然气股份有限公司安徽铜陵销售分公司枞阳金社加油站	枞阳县金社镇 S320 省道与 X029 县道交口西 2.9 公里处南侧	国有	省道	二级	中石油	自营	
13	皖 G3019	中国石油天然气股份有限公司安徽铜陵销售分公司枞阳汤沟加油站	枞阳县汤沟镇少丰村 S229 省道与 X039 县道交口南 280 米处西侧	国有	省道	三级	中石油	自营	
14	皖 G1035	枞阳县汤沟加油站	枞阳县汤沟镇 S229 省道与 G347 交口北 1.35 公里处西侧	民营	省道	二级	个人	自营	
15	皖 G1022	枞阳县谋道加油站	安徽省铜陵市枞阳县横埠镇谋道村 S320 省道与 S229 县道交口东 80 米处北侧	其他国有	省道	三级	中化石油	自营	
16	皖 G2046	中石化长江燃料有限公司枞阳红杨树加油站	枞阳县汤沟镇江厂村	其他国有	长江	一级	中长燃	控股联营	
17	皖 G3016	中国石油天然气股份有限公司安徽铜陵销售分公司枞阳官塘加油站	枞阳县横埠镇官塘村 S103 省道与 S320 省道交口北 1.3 公里处东侧	国有	国道	二级	中石油	自营	
18	皖 G2040	中国石化销售股份有限公司安徽铜陵枞阳横埠加油站	枞阳县横埠镇 S103 省道与 X029 县道交口东南角	国有	国道	二级	中石化	自营	
19	皖 G3023	中国石油天然气股份有限公司安徽铜陵销售分公司枞阳横埠加油站	枞阳县横埠镇 S103 省道与 S320 省道交口东 1.5 公里处南侧	国有	国道	三级	中石油	自营	

序号	批准证书编号	加油站全称	详细地址	企业性质	位置分类	等级规模	产权归属	经营权归属	备注
20	皖 H2121	中国石化销售股份有限公司安徽铜陵销售分公司枞阳老城加油站	铜陵市枞阳县钱铺镇老城村委会	国有	省道	二级	中石化	自营	停业整改
21	皖 G1042	枞阳县钱铺加油站	枞阳县钱铺镇长山村何店组 G330 国道与 S103 省道交口东 1.6 公里处南侧	民营	省道	二级	个人	自营	2023 年投入运营
22	皖 G2053	中国石化销售股份有限公司安徽铜陵枞阳浮山加油站	枞阳县浮山镇浮山村	国有	省道	二级	中石化	自营	2023 年投入运营

附表 3

枞阳县加油站现状情况一览表（2023 年）

序号	批准证书编号	加油站全称	详细地址	企业性质	位置分类	产权归属	经营权归属	备注
1	皖 G1013	枞阳县柳峰加油站	枞阳县枞阳镇柳峰小缸窑路口	私营	省道	个人	自营	
2	皖 G1026	枞阳县 山镇唐咏秀加油站	枞阳县 山镇护国居委会 432 号	私营	省道	个人	自营	
3	皖 G1030	枞阳县会官镇拔茅村朱友乐加油站	枞阳县会官镇江庄拔茅村	私营	省道	个人	自营	
4	皖 G1011	枞阳县会官镇焦岭加油站	枞阳县会官镇 S320 省道与 S228 省道交口东 2.4 公里处南侧	私营	省道	个人	自营	
5	皖 G1023	枞阳县姚国友加油站	枞阳县会官镇老街 10 号	私营	省道	个人	自营	
6	皖 G1027	枞阳县义津供销加油站	枞阳县义津镇义津街道	私营	省道	个人	自营	
7	皖 G1008	枞阳县钱桥镇十字路加油站	枞阳县钱桥镇 S228 省道与 X040 县道交口东 5.2 公里处西侧	私营	省道	个人	自营	
8	皖 G1031	枞阳县钱桥镇官青加油站	枞阳县钱桥镇朝阳村 X040 县道与 X034 县道交口南 40 米处东侧	私营	省道	个人	自营	改造升级
9	皖 G1019	枞阳县钱桥大塘加油站	枞阳县钱桥镇钱桥街道与 X040 县道交口北 200 米处西侧	私营	省道	个人	自营	
10	皖 G1032	枞阳县浮山镇双花加油站	枞阳县浮山镇浮渡村 S425 省道与 X030 县道交口北 20 米处东侧	私营	省道	个人	自营	
11	皖 G1024	枞阳县项铺镇白云加油站	枞阳县项铺镇项金村	私营	省道	个人	自营	

序号	批准证书编号	加油站全称	详细地址	企业性质	位置分类	产权归属	经营权归属	备注
12	皖 G1033	枞阳县金社加油站	枞阳县金社镇 S320 省道与 X029 县道交口西 60 米处南侧	私营	省道	个人	自营	改造升级
13	皖 G1020	枞阳县横埠镇王权银加油站	枞阳县横埠镇 S103 省道与 G3 收费站交口西 136 米处东侧	私营	省道	个人	自营	
14	皖 G1017	枞阳县横埠雨亭加油站	枞阳县横埠镇雨亭村 S320 省道与 X029 县道交口南 570 米处西侧	私营	省道	个人	自营	
15	皖 G1035	枞阳县 山钱龙山水上加油站	枞阳县 山镇江边	私营	长江	个人	自营	
16	皖 H1225	枞阳县桂坝水上加油站	枞阳县汤沟镇桂坝江边	私营	长江	个人	自营	
17	皖 G1025	枞阳县海兴加油站	枞阳县 山镇护国居委会 210 号 (会公路)	私营	省道	个人	自营	
18	皖 H1209	安徽省中顺石化有限公司水上加油站	枞阳县汤沟镇红杨村江边	私营	长江	个人	合伙经营	
19	皖 G1018	枞阳县城关大闸胡小孔加油站	枞阳县经济开发区龙庄组	私营	县乡道	个人	自营	
20	皖 G1012	枞阳县枞阳镇陆家湾朱来青加油站	枞阳县枞阳镇陆家湾 X028 县道与金山大道交口西 80 米处南侧	私营	县乡道	个人	自营	
21	皖 G1016	枞阳县卫民加油站	枞阳县枞阳镇通宜路金山大道 138 号	私营	省道	个人	自营	
22	皖 G1021	枞阳县枞阳镇农机电器修配厂特种油料部	枞阳县枞阳镇金山大道与 S228 省道交口西 980 米处东侧	私营	省道	个人	自营	
23	皖 G1034	枞阳县 山镇郭积红加油站	枞阳县 山镇大港村 X099 县道与 X099 县道交口南 80 米处西侧	私营	省道	个人	自营	

序号	批准证书 编号	加油站全称	详细地址	企业 性质	位置 分类	产权 归属	经营权 归属	备注
24	皖 G1022	枞阳县会官镇城山余志俊加油点	枞阳县会官镇城山村 S320 省道与 S228 省道 交口东 1.07 公里处北侧	私营	省道	个人	自营	
25	皖 G1010	枞阳县会官会岔加油点	枞阳县会官镇毕山村 S320 省道与 S228 省道 交口东 120 米处南侧	私营	省道	个人	自营	
26	皖 G1028	枞阳县白柳镇桂元加油点	枞阳白柳镇桂元村曹庄组 8 号	私营	省道	个人	自营	
27	皖 G1029	枞阳县白柳镇公塌加油点	枞阳白柳镇公塌街 157 号	私营	省道	个人	自营	
28	皖 G1007	枞阳县麒麟镇和平加油点	枞阳县麒麟镇东大街 120 号	私营	省道	个人	自营	
29	皖 G1009	枞阳县麒麟镇傅声加油点	枞阳县麒麟镇西街 37 号	私营	省道	个人	自营	

附表 4

枞阳县规划新建加油站一览表（2023—2025 年）

序号	加油站全称	详细地址	占地面积 (平方米)	储存能力 (立方米)	等级 规模	位置 分类	备注
中心城区规划新建加油站							
1	枞阳县连湖加油站	枞阳县开发区连湖工业园境内 S340 省道南侧	3000—4000	油：90<V≤150	二级	城区	
2	枞阳县兴达加油站	枞阳县官埠桥镇继光村 G347 国道北侧	3000—4000	油：90<V≤150	二级	国道	
3	枞阳县五一加油站(综合站)	枞阳县枞阳镇五一村竹墩组 G347 国道南侧	3000—4000	油：V≤120 气：V≤24	二级	国道	
4	枞阳县新楼工业园加油站(综合站)	枞阳县客运站对面	3000—4000	油：V≤120 气：V≤24	二级	城区	
5	枞阳县东方水上加油站(综合站)	枞阳县枞阳镇戚矾村附近水域	3000—4000	油：V≤120 气：V≤24	二级	长江	
6	枞阳县银塘东路加油站（综合站）	枞阳县银塘东路司法局对面	4000—6500	油：V≤120 气：V≤24		城区	本次修编规划 新增加油站
外围区规划新建加油站							
7	枞阳县金社加油站(加油点升级站)	枞阳县金社镇开发区 S340 省道 29KM+93M 南侧	2000—3000	油：V≤90	三级	省道	
8	枞阳县仪山加油站	枞阳县汤沟镇农庄村境内 S340 省道南侧	3000—4000	油：90<V≤150	二级	省道	

序号	加油站全称	详细地址	占地面积 (平方米)	储存能力 (立方米)	等级 规模	位置 分类	备注
9	枞阳县翼青加油站	枞阳县白梅乡翼青村境内 S330 国道 854KM+237M 处东侧	3000—4000	油：90<V≤150	二级	国道	
10	枞阳县新安加油站	枞阳县麒麟镇新安村黄庄组境内新 S335 省道北侧	2000—3000	油：V≤90	三级	省道	
11	枞阳县义小路加油站	枞阳县义津镇塔桥村境内 S233 省道西 侧	2000—3000	油：V≤90	三级	省道	
12	枞阳县会官新区加油站(综合站)	枞阳县会官镇光裕村境内 S232 省道 137KM+470M 处西侧	4000—5000	油：120<V≤150 气：V≤24	一级	省道	
13	枞阳县汤沟服务区加油站(北)	枞阳县汤沟镇新丰村沙墩组境内北侧	3000—4000	油：90<V≤150	二级	国道	
14	枞阳县 会路加油站(综合站)	枞阳县会官镇栏桥村境内 S340 省道 41KM+293M 处北侧	4000—5000	油：120<V≤150 气：V≤24	一级	省道	
15	枞阳县 山加油站	枞阳县 山镇大港村 S232 省道东侧	2000—3000	油：V≤90	三级	省道	由现状加油站 选址迁建
16	枞阳县 山新加油站	枞阳县 山镇新开村境内 G347 国道北 侧	3000—4000	油：90<V≤150	二级	国道	
17	枞阳县高丰加油站	枞阳县钱桥镇高丰村郟庄组境内新 S335 省道西南侧	2000—3000	油：V≤90	三级	省道	
18	枞阳县石溪加油站	枞阳县项铺镇石溪村王祠组境内新 S232 省道东侧	2000—3000	油：V≤90	三级	省道	
19	枞阳县会官服务区加油站(综合站)	枞阳县会官镇会官村村境内 G237 国道 西侧	4000—5000	油：120<V≤150 气：V≤24	一级	国道	

序号	加油站全称	详细地址	占地面积 (平方米)	储存能力 (立方米)	等级 规模	位置 分类	备注
20	枞阳县曹庄服务区加油站 A	白柳镇曹庄 S232 西	3000—4000	油：90<V≤150	二级	国道	
21	枞阳县曹庄服务区加油站 B	白柳镇曹庄 S232 东	3000—4000	油：90<V≤150	二级	国道	
22	枞阳县官青加油站(点升站)	铜陵市枞阳县钱桥镇朝阳村 S232 省道	2000—3000	油：V≤90	三级	省道	
23	枞阳县公牯加油站	枞阳县 S335 省道公牯村境内	3000—4000	油：90<V≤150	二级	省道	
24	枞阳县金山加油站	枞阳县金社镇金山村境内	2000—3000	油：V≤90	三级	县乡道	
25	中石油普济圩水上加油站(迁建)	枞阳县湖东闸与同新圩之间	2000—3000	油：V≤90	三级	长江	
26	铜陵长江综合能源码头(综合站)	枞阳县 山镇 LNG 泊位	200000		一级	长江	本次修编规划 新增加油站

抄送：县委办公室，人大常委会办公室，县政协办公室。

枞阳县人民政府办公室

2023年12月29日印发
